

三大主軸助攻產業進軍國際 車輛中心榮獲國家品質獎



車輛中心藉由測試驗證、科技研發及產業輔導三大核心主軸，長期助車輛產業躋身國際供應鏈，獲行政院頒發第 27 屆國家品質獎「產業支援典範獎」殊榮。

測試驗證、科技研發與產業輔導 攜手產業推動兆元商機

人工智慧、淨零碳排與駕駛體驗，觸發全球車電產業的強勢成長，台灣的新兆元產業指日可待。財團法人車輛研究測試中心（簡稱車輛中心）長期致力於推動台灣電動車、車輛電子與自動駕駛產業發展，藉由測試驗證、科技研發及產業輔導三大核心主軸，助台灣車輛與車電產業躋身國際供應鏈，並獲行政院陳建仁院長頒發第 27 屆國家品質獎「產業支援典範獎」殊榮。

車輛中心董事長王正健對於榮獲經營品質最高榮譽獎表達感謝：「身為結合科技研發與測試驗證能量的研究機構，車輛中心積極與產業合作，促進產業升級，發展智慧電動車與車輛電子兆元產業，協助廠商進入國際市場；未來將不斷地

跨領域精進，建構完整、專業且國際級的協助能力，讓更多新的台灣之光站上世界的舞台，朝向『車輛研發創新與知識服務的領導者』願景邁進。」



擁有全台唯一國際級試車場，以及 12 個整車、零組件、車電相關實驗室群，車輛中心具備台灣最完整車輛驗證能量，已與歐美及亞洲等驗證機構合作，協助廠商縮短研發期程，搶得商機。

市場蓬勃可期 三管齊下推進產業站上國際位階

據 IEK 產業情報資料顯示，全球汽車電子的產值在車輛電動化與智慧化帶動下，將於 2027 年將達美金 4,156 億元。在這波產業轉型的浪潮下，台灣車電規模亦隨趨勢高速成長，2023 年產值預估達新台幣 4,095 億元，2028 年可望突破 9,000 億元，將成為下一個兆元產業，車輛中心以「測試驗證」、「科技研發」與「產業輔導」三管齊下，協助產業智慧化、系統化與國際化。

完整驗證資源 助力台灣拓展國際供應鏈

車輛中心具備台灣最完整車輛驗證能量，並擁有全台唯一國際級試車場，以及 12 個整車、零組件、車電相關實驗室群，提供跨國界、跨領域之產品研發與測試驗證服務，其中電磁相容（EMC）實驗室，除了通過美國三大車廠（GM、Ford、Stellantis）認可外，也是全球唯一同時取得 GM 與 Ford 高壓電動車雙認可的實驗室。

車輛中心已與歐美及亞洲等驗證機構合作，平均每年協助台灣廠商取得近 600 件外銷認可證書，縮短產品上市時間，創造超過 150 億元產值。隨著 AI 世代正重新塑造全球供應鏈，車輛中心亦提供一站式驗證服務，近年更建置台灣車電產業急需的智慧座艙與多合一動力總成測試驗證能量，及全台首座全天候高速自駕實車驗證測試場域。

創新技術研發動能 協助自駕技術國產化

針對台灣自駕技術產業鏈發展，整合產官學研各界，陸續籌組自駕車產業聯盟，以及車用人工智慧影像晶片與智慧座艙顯示模組產業聯盟等。在經濟部產業技術司科專計畫的支持下，自 2019 年成功催生第一台 MIT 智駕電動小巴「WinBus」，透過無人載具沙盒計畫，跨域推展觀光應用；2023 年更以自駕隊列技術，獲得全球最高汽車技術大獎-AutoTech Breakthrough Awards「年度自動駕駛解決方案獎」，此技術可將多輛自駕車組成類輕軌的運輸模式，建置

成本僅為傳統軌道的 1/5 且工時需求短，為未來智慧交通提供競爭力十足的解決方案，目前已技轉中華汽車，預計 2024 年投入商用車隊列物流營運測試驗證。

此外，車輛中心持續累積超過數百件自駕、電動車相關技術專利，並以專利技術作價方式攜手美國 Optimal 集團在台成立新創公司優車智能，成為台美第一個自駕系統商業合作案，加速拓展國際市場，迎接自動駕駛運輸新紀元。

推動產業國產化發展 輔導自主開發生產能量

隨著永續發展成為全球共識，各國政府逐步強化相關規範與監管。政府也發布 2050 淨零轉型政策，預計在 2030 年達成市區公車及公務車全面電動化，與 2040 年新售小客車及機車全面電動化目標，以推動能源轉型與落實減碳。

作為產業政策的智庫，車輛中心協助政府推動電動車輛國產化及整車零組件開發，並協助廠商進行產品改良，強化智慧化轉型及電動化升級。扮演公私部門之間的溝通橋樑，將台灣研發設計與製造能量推向國際，促使產業持續升級與轉型，吸引全球產業投資，與車輛產業一同迎接智慧化、科技化與永續化趨勢。



作為產業政策的智庫，車輛中心協助政府推動電動車輛國產化及整車零組件開發，強化智慧化轉型及電動化升級，不僅扮演公私部門之間的溝通橋樑，亦朝向「車輛研發創新與知識服務的領導者」願景邁進。